

КИТОБОЙНЫЙ ПРОМЫСЕЛ НА КУРИЛЬСКИХ ОСТРОВАХ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XX ВЕКА

Введение

В аналитическом обзоре о прибрежном китобойном промысле в Японии г-ном Касахара (Касахара, 1950) представлена карта расположения 77 китобойных баз, действовавших в свое время в Японии. На Курильских островах было 8 китобойных баз: Отомаэ (Тухарка) на Парамушире; Умэура (Китобойный) на Симушире; Сибэторо (Славное), Сяна (Курильск), Аримоз (Рыбаки), Хитокаппу (Залив Касатка) и Найбо (залив Доброе Начало) на Итурупе, и Сакотан (Малокурильское) на о. Шикотан. Г-н Касахара также утверждал, что на Курилах были самые лучшие участки прибрежного китобойного промысла Японии. Китобои в Сяна добывали китов преимущественно у побережья центральных Курильских островов, в основном в акватории от пролива Фриза до острова Кетой, в том числе, от о-ва Симушир до о-ва Уруп. Основным местом обитания китов – кашалотов и сейвалов (ивасевых китов) – на Южных Курилах был район между южным берегом о. Итуруп и о. Шикотан. Это был лучший промысловый участок, потому что там встречалось много крупных сейвалов (Касахара, 1950). Г-н Касахара не указал координаты китобойной станции по переработке китов на острове Кунашир, и нет никаких доказательств того, что на острове в то время располагалась китобойная станция.

Цель настоящей статьи – дать описание китобойного промысла, действовавшего на Курильских островах до начала и во время Второй мировой войны, используя исторические документы и фотографии этого периода с акцентом на о. Итуруп и о. Шикотан. Это внутренние документы китобойной компании «Тойо Хогэй» («Тою Ногэй» – Oriental Whaling Co. – Восточная китобойная компания), а именно: «Руководство для начальника станции» (далее именуемое как «Руководство»), которое является собственностью компании по переработке морских продуктов «Ниппон Суисан Ко.» (Nippon Suisan Co. (Nissui)), компании-преемника «Тойо Хогэй». Что касается фотографий Курильских островов, то в разных изданиях на одной и той же фотографии можно увидеть разные подписи, автор выбрал подписи к фотографиям из «Фотоальбома о старых добрых Курилах», изданного в 1981 году Комитетом по сбору данных о Курилах, поскольку редактор имел опыт посещения и проживания в этом районе.

В данной статье термин «китобойная база» относится к названию места или района, в котором находилась китобойная станция, а термин «китобойная станция» используется для обозначения производственного цеха китобойной компании.

Месторасположение и период эксплуатации китобойных станций

Имеется подробный документ о прибрежном китобойном промысле Японии: «Материалы по китобойному промыслу № 8.1. Прибрежные производственные комплексы китобойной индустрии Японии» («Ассоциация рыболовных и китобойных компаний Японии, 1940 г.»), на обложке которого стоял гриф «Секретно». В этом документе перечислены 28 баз китобойного промысла (Сахалин – 1, Курильские острова – 5, Хоккайдо – 3, Хонсю – 4, Кюсю и Амами – 6, Корея и Желтое море – 6, Огасавара – 2, Тайвань – 1). Слияние китобойных компаний привело к образованию четырех крупных компаний: «Ниппон Суисан» (Nippon Suisan Co. Ltd), «Хаясиканэ» (Hayashikane

Co.), «Аюкава Вэйлинг» (Ayukawa Whaling Co.) и «Эн-ё Вэйлинг» (En-yo Whaling). Этим компаниям принадлежало несколько китобойных баз, а общее количество всех китобойных станций по компаниям составляло 39 объектов. В конце 1930-х – начале 1940-х годов «Ниппон Суисан» имела 24 станции, «Хаясиканэ» – 7 станций, «Аюкава Вэйлинг» – 3 станции, «Эн-ё Вэйлинг» – 5 станций. На Курилах действовало пять китобойных баз и семь китобойных станций, в том числе Какумабэцу (Шелехово) компании «Ниппон Суисан» на Парамушире, Сибеторо компании «Аюкава Вэйлинг» и Сяна компании «Ниппон Суисан» на Итурупе, компаний «Хаясиканэ» и «Эн-ё Вэйлинг» на Шикотане.

Несколько лет спустя в «Руководстве по китобойному промыслу № 1», выпущенном Японской ассоциацией рыболовных и китобойных компаний в 1943 году, был представлен список 30 японских китобойных баз (Сахалин – 1, Курильские острова – 7, Хоккайдо – 3, Хонсю – 4, Кюсю Амами – 6, Корея, Желтое море – 6, Огасавара – 2, Тайвань – 1). Китобойных станций было 38, среди них: «Ниппон Суисан» – 24, «Хаясиканэ» – 5, «Эн-ё Вэйлинг» – 5, «Аюкава Вэйлинг» – 4. По сравнению с 1940 годом, дополнительные базы были созданы на о. Парамушире компанией «Ниппон Суисан» и «Хаясиканэ» в Отомаэ.

Согласно этим двум документальным источникам («Японская ассоциация рыболовных и китобойных компаний» за 1940 и 1943 гг.), станция Аримоз (Рыбаки) была включена в состав базы Сяна. На основании данных внутреннего документа компании «Тойо Хогэй», станция Умэура была установлена на острове Симушир в 1943 году («Руководство для начальника станции Умэура»), а станция Сяна была выведена из состава базы Найбо на острове Итуруп («Руководство для начальника станции Сяна»). Следовательно, на Курильских островах было 9 баз китобойного промысла и 10 китобойных станций, что было зафиксировано в записи о вылове китов (Касахара, 1950) или, если при подсчете данных станция Аримоз была включена в базу Сяна, то тогда было 8 баз и 10 станций, включая Сакотан (компания «Тойо Хогэй») на острове Шикотан; Найбо («Тойо Хогэй»), Аримоз («Эн-ё Хогэй»), Сяна («Тойо Хогэй» и «Хаясиканэ»), Сибеторо («Аюкава Вэйлинг») и Хитокаппу («Тойо Хогэй») на острове Итуруп; Умэура («Тойо Хогэй») на острове Симушир, и «Ниппон Суисан» и Отомаэ «Хаясиканэ») на Парамушире (Табл. 1, рис.1).

Согласно данным, приведенным в «Руководстве», китобойная станция Сакотан на о. Шикотан действовала в 1917-1944 гг., станция Хитокаппу – в 1918-1944 гг., станция Сяна на острове Итуруп – в 1928-1945 гг.

Станция Сяна была переведена из Найбо на северное побережье острова («Руководство для станции Сяна»). Станция Найбо была основана еще до того, как стала работать станция Сакотан в 1917 году. Г-н Касахара упомянул, что охота на китов на Южно-Курильском промысловом участке велась с 1915 года, работы по разделке убитых китов велись на станции Хитокаппу, Найбо и Сакотан. Поэтому вполне вероятно, что эксплуатация китобойной станции Найбо началась в 1915 году. Таким образом, компания «Тойо Хогэй» создала две станции в эпоху Тайсё (1912-1926 гг). Промысловый участок для китобойной станции Найбо находился на Южных Курилах, в то время как за станцией Сяна были закреплены участки на центральных и северных Курильских островах.

Китобойные станции на северных Курилах действовали очень недолго: станция Кита-Тисима на о. Парамушире работала только в 1941 году («Руководство для станции Кита-Тисима»), а станция Умэура на о. Симушир – с 1943 по 1944 годы. Все станции на центральных и северных Курилах были созданы во время Второй мировой войны. Решение о строительстве станции Какумабэцу было утверждено, но она так и не была построена (Уни, 2016). Новые станции были созданы во время Второй мировой войны только на северных и центральных Курилах. Это говорит о важности участков китобойного промысла в этом регионе и военных обстоятельствах.

В используемых документальных источниках компания «Эн-ё Вэйлинг» и отдел китобойного промысла компании «Хаясиканэ» были включены в один пункт, а компания «Эн-ё Вэйлинг» была обведена кружочками. В Таблице 1 эти кружочки трактуются как станции компании «Эн-ё Вэйлинг». Местоположение станций было установлено на основании фотографий в «Альбоме о старых добрых Курилах», а местонахождение залива Отомаэ на острове Парамушир было подтверждено на основании данных Военно-морской карты № 1012, раздел морских проливов (1929 г.) «Остров Парамушир и прилегающие акватории» (Цифровой архив Гайхоzu). Местоположение станции Умэура на Симушире было установлено по Военно-морской карте № 1015, Раздел морских проливов (1936 г.) «Шумшир и прилегающие акватории» (Цифровой архив Гайхоzu).

Производство работ и количество выловов

Г-н Касахара описывает промысловые участки японского прибрежного китобойного промысла в виде 16 отдельных районов, с указанием Курильских островов, разделенных на северные и южные Курилы. К северным Курилам были отнесены китобойные станции на Парамушире и Симушире, а также станции Сибэтора, Сяна и Аримоэ на Итуруп, кроме станций Хитокаппу и Найбо на о. Итуруп и Сакотан на о. Шикотан. Статистические данные о вылове китов были представлены по годам и видам китов, но подсчитаны для районов китобойного промысла, поэтому г-н Касахара не указывает количество выловленных китов по каждой станции. Есть также статистика вылова по годам и видам китов за 1937-1939 гг., составленная по данным Японской рыбопромысловой ассоциации китобойного промысла (1940 г., Таблица 2). На четырех станциях на Итуруп и Шикотане было добыто 668 китов (32,6%) в 1932 г., 805 (40,7%) в 1933 г. и 662 (28,8%) в 1934 г. Как отметил г-н Итабаси (Итабаси 1989; 182), на Курильские острова приходилось около 30% общего объема улова китов в Японии.

Статистика вылова для каждой станции компании «Тойо Хогэй» была составлена по данным «Руководства для начальников станций» за другие годы. Статистические данные по другим китобойным компаниям не были доступны. Количество выловленных китов на станциях компании «Тойо Хогэй» и ее компаний-предшественников до Второй мировой войны составило: 5717 китов в Аюкаве в префектуре Мияги в 1909-1944 гг. (самый высокий улов), 2681 – в Сяна в 1928-1945 гг. (на третьем месте), 2269 – на Сакотан в 1917-1944 гг. (четвертое место) и 1992 кита на Хитокаппу в 1918-1944 гг. (шестое место). Китобойные станции на южных Курилах имели важное значение. Уловы в месяц были иногда очень большими, например, 137 кашалотов были доставлены в июле 1939 г. на китобойную станцию Сяна. На этой станции в 1939 г. было добыто 310 китов, из них 305 – кашалоты (Уни, 2016). Туши китов доставлялись на китобойную станцию Сакотан с мая по декабрь, самые высокие показатели добычи были с августа по сентябрь. Добытых китов доставляли на станцию Хитокаппу с июня по сентябрь, пиковый месяц добычи китов был август. Китобойная станция Сяна действовала с мая по сентябрь, и пик добычи приходился на июль – август. Большая часть уловов приходилась на июль-сентябрь, и большинство добываемых китов были сейвалы и финвалы; на станции Сакотан кашалоты представляли малую часть добываемых китов, а сейвалы и финвалы в основном доставлялись на станцию Хитокаппу (Рис. 2). Однако большую часть улова, доставляемого на станцию Сяна, составляли кашалоты (Рис. 3).

Тенденция уловов китов на станции Умэура на острове Симушир на центральных Курилах была похожа на ситуацию на станции Сяна. Только два кашалота были добыты в августе 1943 г., но один финвал и 111 кашалотов были доставлены на станцию в июле и августе 1944 г. Станция Кита-Тисима на Парамушире действовала только в августе 1941 г., и за это время были добыты 14 китов (6 финвалов и 8 кашалотов) («Руководство для китобойных станций Умэура и Кита-Тисима»).

Количество работающих китобойных судов и норвежских китобоев на каждой китобойной станции составляло 3-6 судов в год и 3-4 в пиковый период на Сакотан, причем количество норвежских охотников за китами составляло свыше половины численности всех охотников в эпоху Тайсё (1912-1926 гг.). До 1925 г. на Хитокаппу работали одно или два китобойных судна, а затем их количество увеличилось до 3-6. Одновременно действовало не более 3-4 судов, а к 1930 г. более половины китобоев составляли норвежцы. На станции Сяна норвежские охотники работали в течение первых трех лет, вплоть до 1930 г., и из двух охотников на китов на станции один был норвежец. После 1931 г. ежегодно на промысел выходило 3-8 китобойных судов с японскими охотниками, одновременно до семи судов. Это очень большая цифра за время всей китобойной деятельности компании «Тойо Хогэй».

Площадь станций и численность работников на китобойных станциях на Курильских островах

Если сравнивать размеры китобойных станций по всей Японии, станции на Курилах были самыми большими. Из 24 станций компании «Ниппон Суисан» в 1944 г. (Японская рыболовная ассоциация, китобойный промысел / Japan Whaling Industry Fishery Association, 1943), станция Кита-Тисима была самой крупной из них, площадью 8860 цубо (цубо – японская единица измерения площади: около 3,3 кв. м), за которой следуют станция Какумабэтсу площадью 7200 цубо, Кирипаппу – 6580 цубо, Карафутто – 5268 цубо, Сакотан – 4889 цубо, Ульсан в Корее – 3600 цубо, Сяна – 3109 цубо, Дайкокусанто в Корее – 2946 цубо и Хитокаппу – 2839 цубо; соответственно все пять станций на Курилах входили в число первых девяти самых больших китобойных станций. Более значимыми параметрами были размер площади зданий и численность сотрудников. Наибольшая площадь зданий была на станции Сакотан – 1707 цубо, за ней следуют здания станции Хитокаппу площадью 1458 цубо, Кита-Тисима – 1435 цубо, Какумабэтсу – 1202 цубо и Сяна – 1168 цубо. Таким образом, четыре из пяти крупнейших станций находились на Курилах. Кроме того, четыре из пяти станций с наибольшим числом сотрудников находились на Курилах: Кита-Тисима – 160 чел., Какумабэтсу – 120 чел., Сяна – 120 чел., Хитокаппу – 85 чел. и Огасавара – 60 чел. Помимо 10 китобойных станций компаний «Хаясиканэ Ко.» и «Эн-ё Вэйлинг», двумя самыми большими станциями были Отомаэ площадью 3360 цубо и Аккеси (Хоккайдо) площадью 2856 цубо; площадь зданий в Аккеси составляла 1315 цубо, на Огасавара – 889 цубо. Численность сотрудников на Отомаэ составляла 150 чел., а на Сяна – 120 чел. Китобойные станции компании «Аюкава Вэйлинг» в Сибэторо были самыми большими, площадь четырех станций составляла 1700 цубо. Однако период эксплуатации станции Кита-Тисима насчитывал всего несколько лет, уловы на станции Карафутто были плохими, а площадь станции Аюкава, которая имела наибольшее количество уловов, была среднего размера. Следовательно, площадь не имела отношения к количеству уловов и качеству продукта. Вероятно, также, что численность работников была выше в отдаленных районах, включая тех, кто работал вахтовым методом. Тем не менее, очевидно, что китобойные станции на Южных Курилах были крупнейшими на японских территориях до и во время Второй мировой войны.

Местоположение и характеристики китобойных станций на Курильских островах

Тенденции в развитии китобойных станций на Курилах, описанных выше, были рассмотрены на примере компании «Тойо Хогэй». В приведенных ниже разделах станции рассматриваются каждая по отдельности.

Остров Шикотан

Китобойная станция Сакотан компании «Тойо Хогэй»

Станция китобойного промысла Сакотан была установлена в бухте Сакотан (Малокурильская), недалеко от северной оконечности острова Шикотан. Она находилась с левой стороны, если смотреть на вход в бухту с моря. В «Руководстве» был дан адрес станции: деревня Сакотан, улица Сакотан, 46 и 47. Охота на китов велась в акватории между мысом Эримо и о. Уруп в течение семи месяцев с 1 мая по 30 ноября каждый год. Данные по выловам были получены с июля 1917 г. по октябрь 1944 г. Основные виды выловленных китов – финвалы и сейвалы, а иногда и голубые киты. Персонал станции установил дружеские отношения с местными общинами, в том числе делались ежегодные пожертвования синтоистскому храму Сакотан дзиндзя, проводились спортивные встречи в начальной школе и в храме на Сакотане. Дополнительные пожертвования были сделаны для ремонта храма Сакотан дзиндзя и полицейской станции, а также беспроводной телеграфной станции в 1933 г.

Сохранился «План расположения объектов китобойной станции Сакотан, Секция китобойного промысла компании «Ниппон Суисан Ко». На нем показан слип – наклонная плоскость, по которой вытаскивают кита, и оборудование для переработки костей, в том числе участок по переработке костей и оборудование для извлечения костного жира находятся справа, если смотреть с моря, а слева – оборудование по обработке китового мяса для охлаждения, резки, хранения засоленных продуктов. Складские здания расположены на задней стороне площадки. Уникальные объекты станции включали холодильники, морозильные камеры и консервный завод для переработке мяса китов. Они находились в задней части станции с машинным отделением, а консервный завод располагался с правой стороны, если смотреть со стороны моря. Женские общежития были пристроены к консервной фабрике. В «Руководстве» описывался график строительства этих объектов, например, вновь построенный в 1935 г. склад товаров. В 1936 г. компания «Исана Ко.» объединилась с «Ниппон Суисан», старый офис был снесен и поставлены дома компании. Затем было построено жилое помещение для рабочих на месте разрушенного в 1937 г. прежнего здания, а в 1939 г. завершено строительство консервного завода. Станция Сакотан, в сотрудничестве со станцией Хитокаппу на о-ве Итуруп, по-видимому, производила замороженное и консервированное мясо кита приблизительно с 1930 г. Имеется упоминание об этом (1930 г.): «Мы построили мясоперерабатывающее предприятие и отправляем охлажденное мясо в Сакотан для замораживания» в Разделе «Прочие ссылки» в «Руководстве для станции Хитокаппу».

Что касается публикуемых здесь фотографий, два снимка из трех, сделанных 9-10 августа 1932 г., хранятся в Научном центре по рыболовству при Музее университета Хоккайдо под номером № 1381 в «Коллекции сухих фотографических пластин Хики-ты Тоёдзи» («Dry Plate Collections of Hikita Toyoji») и указаны в каталоге как «Остров Сакотан на Курилах». Это две фотографии внешнего вида китобойной станции (Рис. 4, 5). Рассматривая Рис. 4 и «План расположения объектов», видим, что здания станции на плане находятся в центре в виде группы зданий черного цвета, здания белого цвета располагаются справа, а слева – другие объекты. В здании справа символ ㄠ обозначает компанию «Исана Ко.», которая покупала сырьё у «Тойо Хогэй» и продавала мясо кита и удобрения. В отличие от «Плана расположения объектов», на фото нет строений консервной фабрики, а это предполагает, что на одной из площадок позже будет построена консервная фабрика. На фотографии есть здание с отделкой крыши, которое выглядит как офис, оно стоит на том месте, где на плане показано здание компании. Исходя из этих наблюдений, можно предположить, что «План расположения объектов» был составлен после 1936 года. Белое здание в центре фотографии – это фабрика для заморозки китового мяса, строительство которой было только что законче-

но, и офис, упомянутый выше, находится спереди справа. На фотографии в центре, с левой стороны, позади белой мачты, находится слип, по которому вытаскивают кита. Здание справа, обозначенное кружком с тремя горизонтальными линиями, указывающим на компанию «Тойо Хогэй», является участком переработки костей, а здание с отметкой на левой стороне предназначено для хранения льда. Фотография на рисунке 5 была сделана с холма, расположенного за китобойной станцией. Крыша треугольной формы в центре – это место для резки мяса и жиротопка с четырьмя дымоходами. Жилье для рабочих – это постройка с крышей, на которой есть три маленьких тонких дымохода. Большая дымовая труба слева – от котла парового двигателя лебедки. Справа от дымохода расположены два столба, которые выглядят как подъемный кран «Бок» – уникальный для Японии механизм для подъема кита.

Другие изображения были опубликованы в фотоальбоме «О старых добрых Курилах» Комитета по составлению сборника (1981: 60-61, 67-68). Среди них на фотографии с подписью «Вытягивание кита на береговой китобойной станции II» (из того же источника: 67, Рис. 6) можно увидеть здание с изображением знака компании «Ниппон Хогэй Ко.», созданной в 1934 г. Подпись под фотографией говорит, что это сейвал. Здание, расположенное в самом дальнем правом углу, похоже, предназначено для хранения неиспользованных консервных банок. Имеется также фотография Шикотанского храма, перед которым установлены декоративные ворота из пары челюстей кита (там же: 65), сделанная господином Оно Шозо (Танака, Оно 1940) – директором начальной школы Шикотан (Комитет по составлению сборника «Добрые старые Курилы», 1981: 71).

В качестве особого примечания следует отметить, что один или два серых кита были обнаружены между мысом Носаппу на восточной оконечности острова Хоккайдо и островом Кунашир в 1914-1916 гг. на китобойной станции Нэмуру на Хоккайдо, но не у берегов острова Шикотан. Эта информация находится в разделе «Перемещение рыбопромыслового участка» в «Руководстве по станции Сакотан». Это ценная находка, касающаяся миграции редких серых китов западной популяции.

Остров Итуруп Китобойная станция Хитокаппу (залив Касатка) компании «Тойо Хогэй»

Станция китобойного промысла Хитокаппу находилась в Тосимозэ, в северо-восточном заливе Хитокаппу, в центральной части южного побережья острова по адресу: ул. Янкето, 28 и 29. Нет данных о ее рыбопромысловом участке, но на станции добывали главным образом финвалов и сейвалов в местах, которые были ранее найдены китобоями со станции Сакотан. Персонал станции делал регулярные пожертвования начальной школе Тосимозэ пропорционально количеству уловов, а также оказывал помощь в проведении спортивных праздников начальной школы, фестиваля храма Тосимозэ дзиндзя и фестиваля в честь богини Каннон. Персонал станции устроил большой праздник для местных жителей в 1926 г., чтобы отпраздновать событие, когда впервые было добыто свыше 100 китов за год.

На «Плане расположения объектов китобойной станции», составленном на китобойной станции Хитокаппу в 1939 г., видна площадка для обработки костей, включая склад для хранения продуктов, паровую установку и жиротопку с правой стороны от слипа, если смотреть со стороны моря. Слева от слипа находится оборудование для переработки мяса, включая места для рубки мяса и хранения соли. Жиротопка, хранилище для жира и жилые помещения, а также бани, укрытия для угля, туалеты и колодцы находятся в задней части площадки. Они похожи на объекты на станции Сакотан. Там было хранилище для соли и склад для хранения льда, но не было холодильников, морозильников и места для причала судов рядом со слипом, которое

было обустроено большими круглыми камнями. Ежемесячная численность работников станций и рядовых сотрудников в 1918-1929 гг., как было записано в таблице, указанной в «Руководстве», составляло 27-46 человек в период с мая по октябрь, что было меньше ежемесячных колебаний, несмотря на относительно большие годовые колебания в цифрах. Исключение составляет 1940 г., когда в июле-августе работало 32 человека, а в сентябре – 46. Ежемесячный отчет о численности рабочих по каждому году ограничивался периодом с июля по сентябрь и данные вносились в основном за июнь месяц. После 1929 г. ежемесячные колебания по количеству занятого персонала за год были выше, чем в предыдущие годы. Самый большой диапазон изменений наблюдался в 1937 г. (72-96 рабочих), а самый узкий – в 1935 г. (25-34 рабочих). Данные о работниках завода были предоставлены только за 2 года (1941-1942): от 20 до 23 чел. в 1941 г. и от 14 до 16 чел. в 1942 г. Отсутствуют данные о работниках-женщинах.

Согласно каталогу фотографий, в коллекции фотопластин Хикиты Тоёдзи было несколько снимков, сделанных в августе 1932 г. К ним относятся четыре изображения под номером 1382, озаглавленные «Сейвал, китобойная станция Тосимоз на о. Итуруп», и два под номером 1383: «Китобойное судно». Хотя имеется предположение (Имамура, Мочидэ 2008: 31), что фотографии под номером 1382 были «сделаны на Сахалине», все-таки эти снимки, по-видимому, были сделаны на острове Итуруп, а не на Сахалине. Сравнение этих снимков с фотографиями китобойной станции Карафутто компании «Тойо Хогэй» в селении Сатто на юге Сахалина (Карафутто-тё 1966: 59) подтвердило, что расположение зданий, ландшафт на заднем плане и структура слипа были разными. Кроме того, на станции Сатто не доставляли так много добытых китов, как на о. Итуруп, поэтому не было такого, чтобы китобойное судно буксировало сразу несколько туш китов. Кроме того, станция не работала в 1932 г. Фотографии, предположительно, были сделаны на китобойной станции Хитокаппу в Тосимоз на о. Итурупе. На фотографии из коллекции Хикиты слип был сделан из камней размером с голову (Рис. 7). Согласно плану расположения объектов станции, приспособление, которое находится перед слипом, было сделано из камней и бревен и считалось местом стоянки судна. Эта фотография была сделана Огино Юкио (Танака, Оно 1940).

Китобойная станция Сяна (Курильск) компании «Тойо Хогэй»

Эта станция находилась в селении Найока (Китовый) на северо-восточном побережье бухты Сяна, расположенной в центральной части о-ва Итуруп, по адресу: деревня Сяна, Найока 1-3. Описание обозначенного рыбопромыслового участка отсутствует, но в «Руководстве» указано, что первоначально участок находился в проливе Фриза, а затем был перемещен в пролив Буссоль и вокруг о-ва Симушир. По обе стороны слипа находилось оборудование для обработки костей, которое включало в себя участок по переработке костей и фабрику костного масла. Мясорезное оборудование и связанные с его работой объекты находились в центре станции, а склады были расположены в глубине станции. Как показывает «План расположения объектов китобойной станции Сяна, Отдел китобойного промысла компании «Ниппон Суисан», там не было сооружений для засолки или замораживания и охлаждения китового мяса. Это было связано со спецификой вылова кашалотов, мясо которых несъедобно.

Что касается количественного состава работников станции, то численность рабочих для обработки и резки китов составляла 33-58 человек в 1928-1935 гг., а затем от 10 до 82 человек. Данные о численности рабочих за год (максимальное и минимальное количество) велись с 1935 г. В 1937 г. было 15-40 сезонных рабочих, а с 1942 г. этих работников стали записывать как постоянных рабочих завода. С 1937 г. здесь работало от 5 до 11 женщин. Имеется несколько открыток с видами станции и на некоторых изображены кашалоты (Справочник по китам, обитающим в водах Курильских островов и группы островов Хабомаи, 2013: 108).

Китобойная станция Найбо (залив Доброе Начало) компании «Тойо Хогэй»

Считается, что эта станция находилась в окрестностях деревни Найбо на восточной стороне бухты Найбо, на севере западного побережья острова Итуруп. Материалов, непосредственно связанных с этой станцией, не найдено.

Китобойная станция Сяна компании «Хаясиканэ Ко.»

Компания «Хаясиканэ Ко.» была крупной рыболовной компанией в Японии. Она возникла в префектуре Хёго и стала корпорацией в 1924 г. в Симоносеки, префектура Ямагути. Затем в 1936 г. компанией была основана китобойная компания «Тайо Вэйлинг». После Второй мировой войны ее название было изменено на компанию «Тайо Фишери Ко.». В 1990 г. она стала компанией «Группа Маруха» и в 2007 г. объединилась с японо-российской компанией «Ничиро Фишери Ко». Теперь это компания «Маруха Ничиро Холдинг» и ее дочерняя компания. Фотография станции была опубликована в 80-м Ежегодном сборнике комитета по истории компании «Тайо Фишери» (1960: 263). Гора на фотографии, которую видно над заливом, похожа на гору Чириппу-сан (вулкан Богдан Хмельницкий) и, таким образом, фотография, похоже, была сделана рядом с бухтой Сяна. На переднем плане находится поле с сухим удобрением, но китобойной станции не видно.

Китобойная станция Аримоз, компания «Эн-ё Хогэй»

Китобойная станция компании «Эн-ё Хогэй» находилась в бухте Аримоз. Деревня Аримоз (Рыбаки) расположена к западу от Сяна на северном побережье острова Итуруп. В некоторых документах станция Аримоз включена в базу для китобойного промысла Сяна. Фотография с кашалотами была опубликована Комитетом по составлению сборника «Добрые старые Курилы» (1981: 147).

Китобойная станция Сибэторо (Славное), компания «Аюкава Хогэй»

Компания «Аюкава Хогэй» была основана в 1926 г. производителями удобрений в деревне Аюкава, которая теперь входит в город Исиномаки в префектуре Мияги. Компания была предназначена для ведения работ на шельфе на расстоянии свыше 100 морских миль от побережья, чтобы избежать конкуренции с существующими китобойными компаниями. Компании было разрешено добывать кашалотов (Комитет по составлению сборника истории города Осика 2005: 229-232). Она была приобретена компанией «Суматра Такусоку Ко» в 1937 г., и в свою очередь, в том же году основала компанию «Киоку-е Хогэй». Станция Сибэторо была основана в 1936 г. (12-й бизнес-отчет компании «Аюкава Хогэй») в Поросане в деревне Сибэторо. Станция стала бесполезной из-за войны и была передана в ведение японского флота в 1944 г. Часть объектов была передислоцирована на станцию Монбэцу на Хоккайдо (Комитет по составлению сборника истории 30-летия китобойной станции «Киоку-е», 1968 год: 157-158). У китобойной станции было оборудование: жилые помещения, питьевая вода, склад для угля и, вероятно, телеграф, и ее можно было использовать в качестве базы для военно-морского флота или армии; поэтому она была реквизирована военно-морским флотом. В настоящее время в Аюкаве есть китобойная компания с тем же названием, но это совершенно другая компания. Станция Сибэторо была захвачена компанией «Киоку-ё Хогэй», но название Аюкава Хогэй использовалось Японской китобойной промысловой ассоциацией (1940, 1943), и в этих документах не было найдено названия Киоку-ё Хогэй. Таким образом, название Аюкава Хогэй все еще

использовалось на о. Итуруп, по крайней мере, как привычное общепринятое наименование. Фотографии в альбоме Комитета по составлению сборника «Добрые старые Курилы» (1981: 159) были сделаны рыболовным инспектором правительства Хоккайдо.

Остров Симушир **Китобойная станция Умэура компании «Ниппон Суисан»**

Станция была основана 24 августа 1943 г. и действовала в течение двух лет (1943 и 1944 гг.), согласно «Руководству для станции Умэура» (Уни, 2016). Станция располагалась в бухте Умэура (бухта Китобойная), в небольшом заливе с северной стороны горы Мильна, в южной части острова, на западе залива Мильна. После подписания Международной конвенции 1911 г. об охране котиков в северной части Тихого океана, Министерство сельского и лесного хозяйства Японии запретило деятельность частных предприятий и рыболовство на центральных Курилах и прилегающих морях между островами Уруп и Онекотан. Министерство приступило к осуществлению «Проекта развития Центральные Курильских островов» для ведения промысла лисиц и добычи морских бобров и морских котиков под непосредственным контролем министерства (Японский совет по морскому рыболовству, 1951). Однако во время Второй Мировой войны этот проект был поручен компании «Ниппон Кайдзю» («Морские млекопитающие Японии») и компания стала заниматься этими работами (Уни 2006). В «Руководстве для станции Умэура» говорится, что в то время китобойная компания контролировалась государством и платила по 25 иен за каждого добытого кита. Таким образом, компания была вынуждена платить налоговую компенсацию так называемой чартерной компании в военное время. Когда китобойная станция прекратила свою деятельность, в заливе Мильна осталась только станция метеорологического наблюдения. Согласно данным «Руководства» за 1943 год, сотрудники метеостанции являлись ассоциированными правительственными чиновниками и, как было указано в Справочнике за 1944 г., на острове находились военные. Эти документы говорят о том, что остров был оторван от внешнего мира. Из должностных лиц на острове в 1943 году были один начальник станции и один офицер, а в 1944 году – один начальник станции, один врач и два или три офицера. В 1943 г. на станции одновременно находилось 38-53 рабочих и общая численность персонала достигала 46-82 человека а в 1944 г. одновременно присутствовало 39-41 временных рабочих, и общая численность составляла 44-57 человек. Приведенные данные говорят о том, что это была относительно большая китобойная станция.

Остров Парамушир **Китобойная станция Кита-Тисима (Северные Курилы)** **компании «Ниппон Суисан»**

Эта станция была создана в 1941 г. в бухте Сурибати (Океанская), мелководной бухте на юге острова. На плане расположения объектов китобойной станции Кита-Тисима компании «Ниппон Суисан Ко.» площадка по переработке костей и котел, в котором под давлением обрабатываются кости, находились справа от слипа, если смотреть со стороны моря, и там же были диссектор и склад для хранения голов кашалотов. На плане указана площадка, на которой изображены холодильники, но неизвестно, были ли они построены.

Китобойная станция Отомаэ компании «Хаясиканэ Ко»

Эта станция находилась в бухте Отомаэ (залив Тухарка) – мелководной бухте в южной части острова. На этой станции в августе 1942 г. был зарегистрирован улов одного

серого кита (Мицуи, 1951). Таким образом, станция действовала по крайней мере до 1942 года. Никакой другой информации нет.

Китобойный промысел на Курилах способствовал поставке сырья и продовольственных ресурсов Японии и японцам, а производственные объекты китобойных станций использовались Советским Союзом после Второй мировой войны. В Сахалинском областном краеведческом музее есть несколько фотографий китобойных станций, которые были сделаны в 1954 г. на островах Шикотан и Симушир. На фотографии о. Шикотан виден ряд треугольных крыш, форма и расположение построек соответствуют зданиям, построенным на китобойной станции Сакотан (Комитет по составлению сборника «Добрые старые Курилы» 1981: 68). Следовательно, подпись «Остров Шикотан» следует признать правильной. На фотографии, сделанной на Симушире, если подпись в музее верна, может быть изображена станция Умэура компании «Ниппон Суйсан» (Рис. 8, 9), но других источников, подтверждающих этого, нет. Есть несколько статей о китобойных судах, севших на мель или затонувших в море, и о кораблекрушении судна у берегов Сяна, а также о повреждении корпуса судна в море у станции Хитокаппу на о. Итуруп. Китобойные станции на Курилах были высокопродуктивными, но охота на китов на промысловых участках, покрытых густым туманом, представляла собой опасную деятельность.

Благодарность

Автор выражает глубокую благодарность сотрудникам следующих компаний и организаций: компании «Ниппон Суйсан Ко. Лтд», Федерации жителей Курильских островов и Хабомаи, Центра обмена четырех Северных островов, Научного центра рыбного хозяйства Хоккайдского университета, Городской библиотеки г. Абасири, Городской библиотеки г. Нэмуру, Музея краеведения, истории и природы города Нэмуру, Сахалинского областного краеведческого музея. Это исследование было поддержано грантом JSPS KAKENHI для научных исследований (С) № 26350365.

ЛИТЕРАТУРА

Касахара Н. 1950. Китобойная промышленность в прилегающих водах Японии и ее ресурсы. Научно-исследовательский институт компании Ниппон Суйсан Ко. Отчет 4, Ниппон Суйсан Ко. Токио. 103 с.

Фотоальбом о старых добрых Курилах, 1981. Комитет по составлению сборника о старых добрых Курилах. Кокушо Канко Кай, Токио. 220 с.

Отчет Комитета Японского Совета по морскому рыболовству, Токио. 23 с.

Имамуре М., Мочида М. 2008. 100-летняя история факультета рыбного хозяйства Хоккайдского университета в Научном центре рыболовства. Музей университета Хоккайдо, Саппоро. 70 с.

Итабаси М. 1989. Китобой на Хоккайдо, Япония. Избранные книги Досин 14.

Японский совет по океаническому рыболовству. 1951. Отчет о промысле в 1940 году – Доклад Специального комитета. Японский морской рыболовный совет. Токио. 23 с.

Ассоциация китобойного промысла Японии. 1940. Материалы по китобойному промыслу № 8.1: прибрежная китобойная промышленность Японии. Японская ассоциация рыболовного промысла, китобойная отрасль Японии. Токио. 8 с.

Ассоциация рыболовных и китобойных компаний Японии, 1943. Справочник по китам № 1. Ассоциация китобойного промысла Японии. Токио.

Карафутто Тё. 1936. Фотоальбом о Карафутто. Карафутто Тё, Тоёхара. 198 с.

Федерация жителей Курильских островов и группы островов Хабомаи. Сборник фотографий четырех северных островов до начала Второй мировой войны. Саппоро. 189 с.

Редакционный комитет по 30-летней истории китобойного промысла компании Киюкие. 1968. 30 лет истории полярного китобойного промысла. Тихоокеанский китобойный промысел. Токио. 234 с.

Мизуэ К. Серые киты в восточном морском районе Кореи. Sci. Rep. Whales Res. Inst, 5: 71-79.

Комитет по составлению истории города Осика. 2005. История города Осика, Т. II. Мэрия города Осика. Осика. 1277 с.

80-й ежегодный комитет по составлению истории рыболовной компании Тайо. 1960. 80 лет истории деятельности рыболовной компании Тайо. Рыболовная компания Тайо. Токио. 301 с.

Танака К., Оно Ю. 1940. План острова Шикотан // Оно Ю. (ред.). Остров Шикотан на Южных Курилах, с. 1-16. Бюллетень Музея Аттик, 47: (Версия для печати: издательство San-Ichi Shobo. 1972. Серия: Повседневная жизнь людей в Японии, Вып. 7).

Уни Ё. 2006. Отчеты о вылове северного морского льва Стеллера *Eumotopias jubatus* на Курильских островах до Второй мировой войны. Бюллетень музея Сиретоко, 27: 47-51.

Уни Ё. 2016. Китобойные станции компании «Тойо Хогэй» (Ориентал Вэйлинг Ко.) в документах компании. Отчет лаборатории по китам города Симоносеки, 4: 12-35.

Цифровой архив Гайхоzu, Библиотека университета Тохоку / Gaihozu Digital Archive, Tohoku University Library) <http://chiri.es.tohoku.ac.jp/~gaihozu/ghz-dtl.php?lang=en-JP&fm=l&ghzno=TH010692>

Таблица 1.

**Береговые китобойные базы в Японии в начале 1940-х годов
и на Курильских островах перед началом Второй мировой войны.**
*Источник: Японская рыболовная ассоциация, китобойный промысел (1940)
и Руководство для начальников станций, «Тоёо Хогэй»*

Table 1 Japan's coastal whaling base in the early 1940s and in the Kuril Islands before WWII.

Region	Whaling base	Locality	Nissui	Hayashi- kane	Ayukawa Whaling	En-yo Whaling
Kuril	Kita-chishima	Paramushir Is.	◎			
	Kakuma-betsu	Paramushir Is.	○	not operated		
	Otomae	Paramushir Is.		◎		
	Umeura	Simushir Is.	*	established in 1943		
	Naibo	Iturup Is.	*	ca.1916–1927		
	Shibetoro	Iturup Is.	established in 1943		○	
	Shana	Iturup Is.	○	●		○
	Hitokappu	Iturup Is.	○			
	Shakotan	Iturup Is.	○			
Japan	Abashiri	Hokkaido	○	●		
	Kiritappu	Hokkaido	○			
	Akkeshi	Hokkaido		●		◎
	Kamaishi	Iwate, Honshu	○	●	◎	◎
	Ayukawa	Miyagi, Honshu	○	○	○	○
	Ogasawara	Bonin Is.	○			
	Ogasawara	Bonin Is.		●		◎
	Taiji	Wakayama, Honshu		○		
	Kii-Oshima	Wakayama, Honshu	○		○	
	Tono-ura	Miyazaki, Kyushu	○			
	Yobuko	Saga, Kyushu	●	◎		
	Ohkochi	Nagasaki, Kyushu	○			
	Iki	Nagasaki, Kyushu	○			
	Arikawa	Nagasaki, Kyushu	○			
	Kunetsu	Amami-Oshima Is.	○			
Sakhalin	Satto	Aniva, Sakhalin	○			
Korea and Yellow Sea	Urusan	Jangsaengpo, Ulsan, Korea	○			
	Chanzen	Jangjeon, Gangwon-do, Korea	○			
	Saishu-to	Jeju-do Is., Korea	○			
	Daikokusan-to	Heuksan-do Is., Jeonnam, Korea	○			
	Daisei-to	Daecheong-do Is., Incheon, Korea	○			
	Kaiyo-to	Haiyang-do Is., Liaoning, China	○			
Tawian	Daibanra	South Bay, Pingtung, Taiwan	○			

Source: ● Japanese Whaling Industry Fishery Association (1940), ○ ditto (1940 and 1943), ◎ ditto (1943) and * the Handbook for the Station Masters, Toyo Hoge

Таблица 2.

Количество уловов для прибрежного китобойного промысла в 1937-1939 гг.
Источник: Японская рыболовная ассоциация, китобойный промысел (1940).

Table 2 Catch number of coastal whaling in 1937 - 1939

Station	Year	Blue			Fin			Humpback			Sei			Right			Sperm			Sum		
		37	38	39	37	38	39	37	38	39	37	38	39	37	38	39	37	38	39	37	38	39
Hokkaido 北 海 道 内 陸 区	薬 取 Shibetoro	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	62	58	67	63	59
	紗 那 Shan	3	1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	448	556	501	452	558	512
	單 冠 Hitokappu	41	46	33	—	—	—	2	—	—	27	49	11	1	1	—	4	2	27	75	98	71
	斜 古 丹 Shakotan	21	29	4	—	—	—	1	—	—	18	51	1	—	—	—	35	5	15	74	86	20
	霧 多 布 Kiritappu	5	3	5	1	—	—	—	—	—	15	3	12	—	—	—	49	24	13	70	30	30
	厚 岸 Akkeshi	6	3	12	—	1	—	—	—	—	33	46	38	—	—	—	38	15	32	77	65	82
	計 Sum	76	83	66	1	1	—	2	1	—	93	149	62	2	2	—	641	664	646	815	900	774
	North-east	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5
	東 北 海 道 Akkeshi	3	29	32	—	2	4	1	2	4	239	296	531	—	—	—	487	325	512	730	654	1,083
	計 Sum	3	29	32	—	2	4	1	2	4	239	296	536	—	—	—	487	325	512	730	654	1,088
Mainland 南 海 道 地 区	South-west	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	小 笠 原 Akkeshi	—	—	1	1	1	4	50	44	66	56	27	31	2	—	—	59	54	105	167	126	207
	大 島 Akkeshi	—	—	1	5	1	2	3	1	—	57	75	48	1	—	—	7	14	19	73	91	70
	外 浦 Akkeshi	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	14	1	1	15	8	1
	呼 子 Akkeshi	11	10	2	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	8
	計 Sum	11	13	4	6	2	6	54	46	72	113	106	79	3	—	—	80	66	125	267	236	286
	Japan Sea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大 河 内 Ohkochi	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5
	計 Sum	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5
	Sum Mainland 内地 計	92	125	107	7	5	10	57	49	76	445	551	677	5	2	—	1,208	1,058	1,283	1,314	1,790	2,153
Sakhalin 樺 太 植 民 地	札 塔 Satto	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	計 Sum	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Taiwan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大 板 埤 Daibanra	—	—	2	—	—	16	16	8	—	1	1	—	—	—	—	4	—	—	22	17	9
	計 Sum	—	—	2	—	—	16	16	8	—	1	1	—	—	—	—	4	—	—	22	17	9
	Korea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	蔚 山 Ulsan	81	115	92	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	82	116	92
	濟 州 島 Jeju-do	57	17	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	17	10
	大 黑 山 Heuksan-do	71	38	29	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	39	30
	海 洋 島 Haiyang-do	—	—	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Colonies 植 民 地	計 Sum	209	170	134	3	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	172	136
	Sum Colonies 殖民地 計	210	170	134	5	—	—	16	18	10	—	1	1	—	—	—	5	—	—	236	189	145
合 計	Sum	302	295	241	12	5	10	73	67	86	445	552	678	5	2	—	1,213	1,058	1,283	2,050	1,979	2,298

Source: Table 6 in Japanese Whaling Industry Fishery Association (1940)

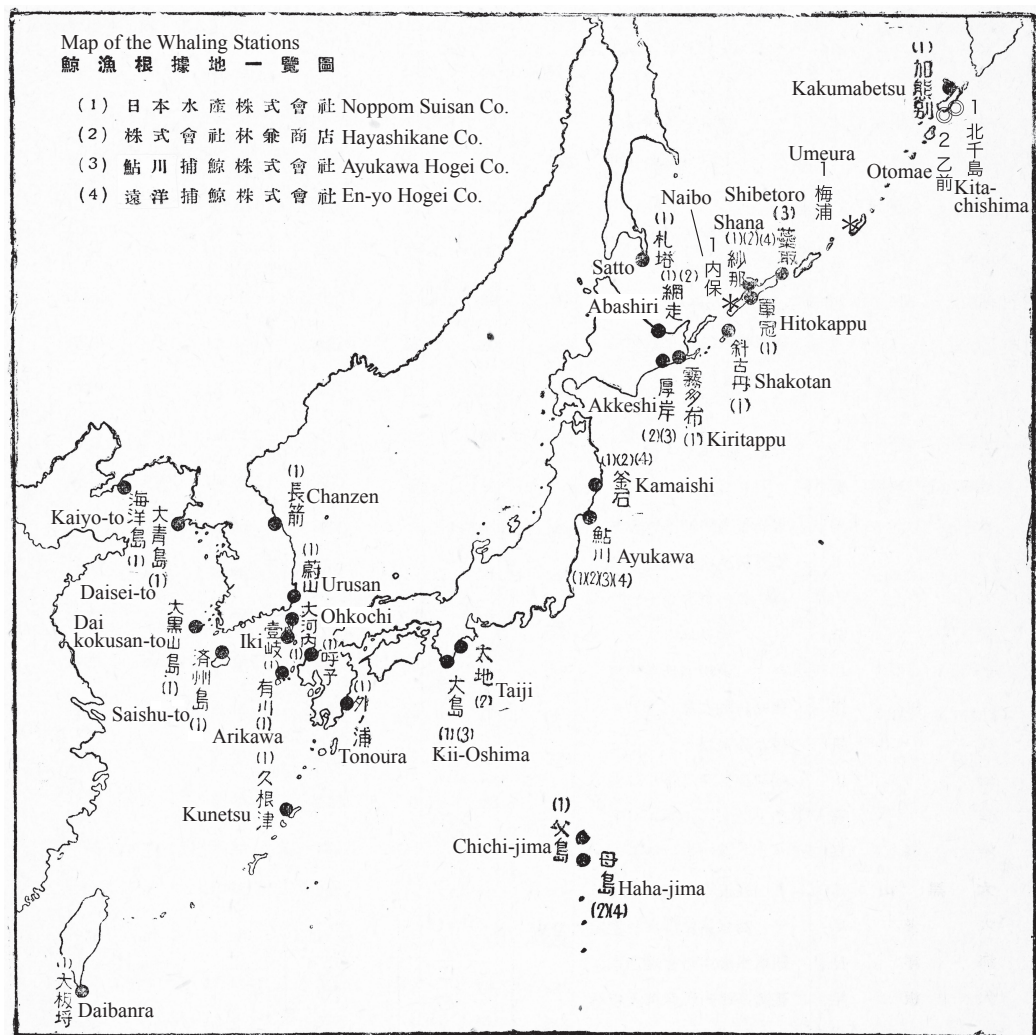


Рис. 1. Береговые китобойные базы в Японии в начале 1940-х годов и на Курильских островах перед началом Второй мировой войны. Японская рыболовная ассоциация, китобойный промысел (1940).

© и * так же, как в Таблице 1.

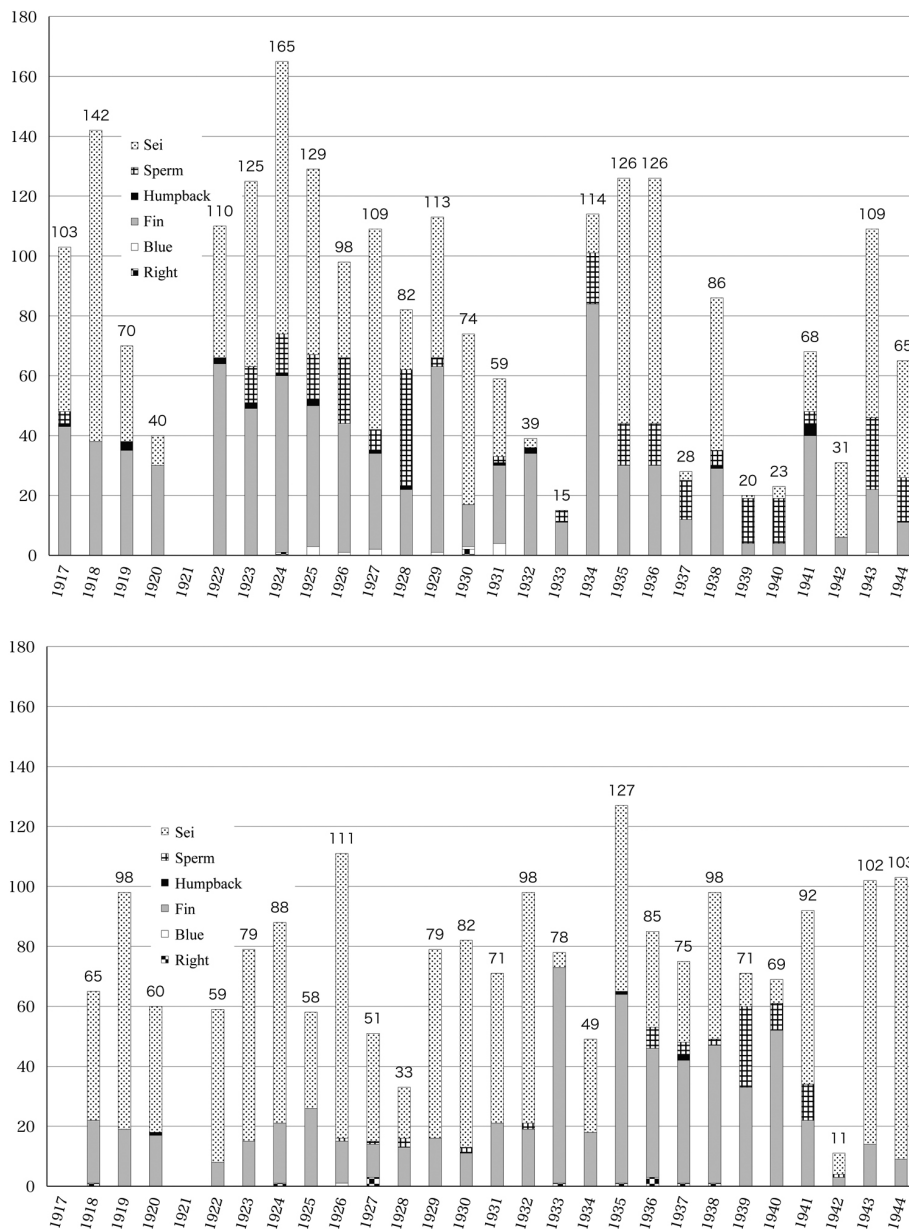


Рис. 2. Распределение выловленных видов китов по станциям китобойного промысла Сакотан (верхний) и Хитокаппу (нижний). Наибольшее количество уловов приходится на финвалов и сейвалов. Цифры над столбцами – это общее количество уловов.

Источник: Руководство для начальников станций, «Тоёо Хогэй».

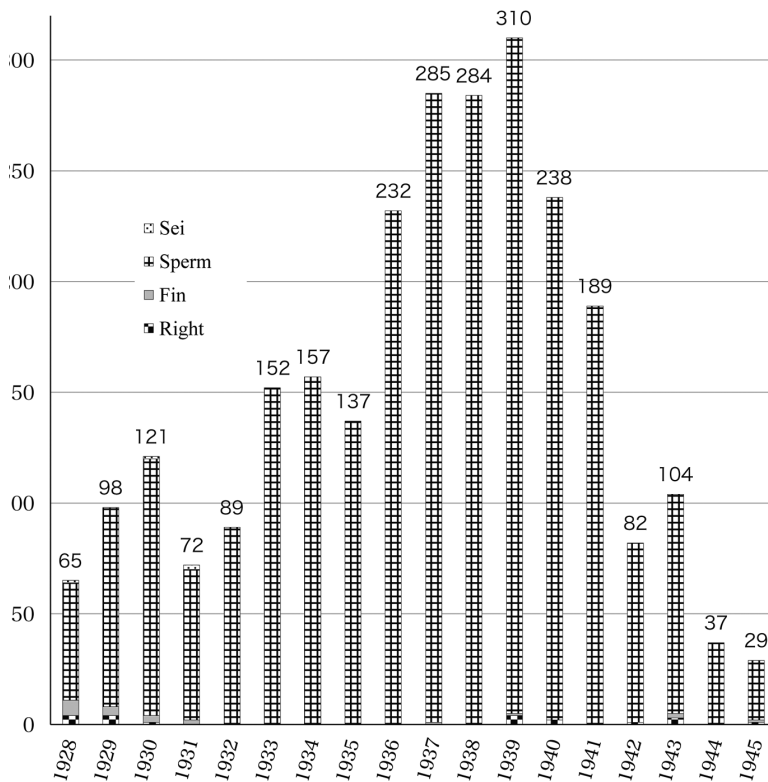


Рис. 3. Разбивка уловов по видам китов на станции Сяна. Уловы состояли почти только из кашалотов. Цифры над столбцами – это общее количество уловов.
Источник: Руководство для начальников станций, «Тойо Хогэй».

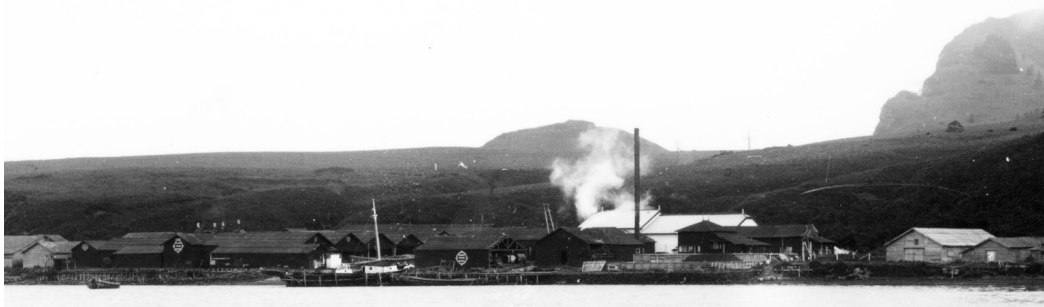


Рис. 4. Китобойная станция Сакотан («Тойо Хогэй»), вид с моря.
Станция – это черные здания в центре и белые здания позади.
Серые здания справа и слева – из другого объекта. Правое здание вдалеке является зданием компании «Исана Со.», судя по символу ㄥ. 9-10 августа № 1381
«Коллекция фотопластин Хикиты Тоёдзи»
(Научный центр по рыболовству при Музее университета Хоккайдо).



*Рис. 5. Китобойная станция Сакотан («Тойо Хогэй»), вид с холма сзади.
9-10 августа № 1381, «Курилы и остров Шикотан»
Коллекция фотопластин Хикиты Тоёдзи»*



Рис. 6. Китобойная станция Сакотан («Ниппон Хогэй»).
Фотография, вероятно, сделана в 1936 году.
Компания «Тойо Хогэй» сменила название на «Ниппон Хогэй» в 1934 году.
Знак на стене показывает компанию «Ниппон Хогэй». Он изображает сейвала.
Фото предоставлено Федерацией жителей Курильских островов и Хабомаи.



Рис. 7. Китобойная станция Хитокаппу («Тойо Хогэй»), кит лежит на слипе. На заднем плане видна пристань. Фото было сделано в августе 1932, № 1382 «Сейвал, китобойная станция Тошимоз, о-в Итуруп». Коллекция фотопластин Хикиты Тоёдзи

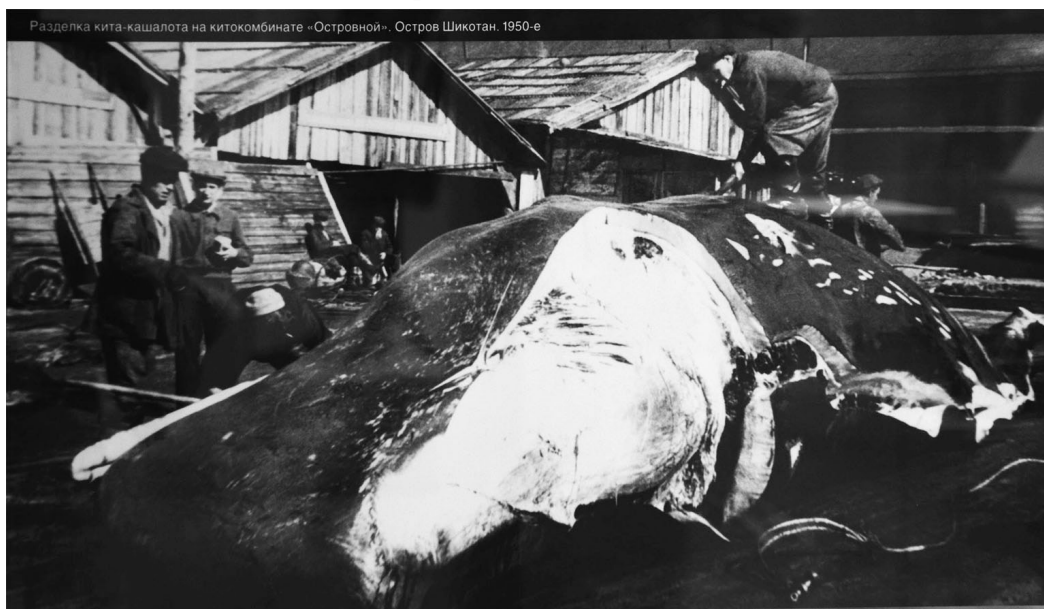
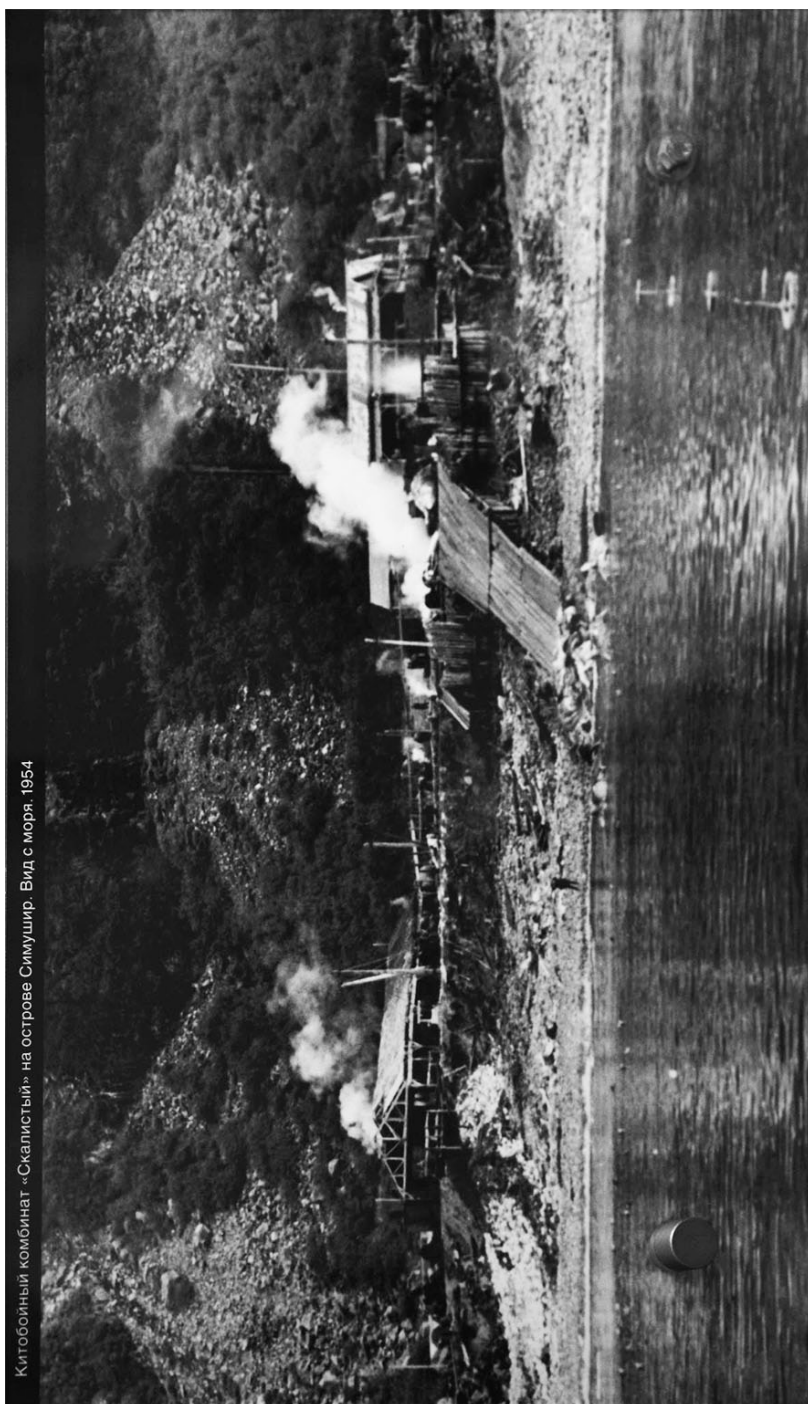


Рис. 8. Фотография китобойной станции, сделанная в 1950-х годах, о. Шикотан. Форма и расположение зданий на фотографии соответствует зданиям китобойной станции Сакотан. (Постоянная экспозиция Сахалинского областного краеведческого музея).



Китобойный комбинат «Скалистый» на острове Симушир. Вид с моря. 1954

Рис. 9. Фотография китобойной станции, сделанная в 1954 году. Подпись указывает, что фотография была сделана на о. Симушир, и если это так, то это фотография китобойной станции Умэура компании «Тойо Хогэй». Однако других документов, подтверждающих это, нет. (Постоянная экспозиция Сахалинского областного краеведческого музея).